



Under følger en oversikt over løsninger på de ulike oppgavene du kan få på en førerprøve.

Dette dokumentet er en repetisjon av sikkerhetskontrollen du tar ved trafikkskolen.

Bildene i denne sikkerhetskontrollen er av Golf med 1,4 TSI-motor.  
Det kan hende bilen du kjører har en 1,6 eller en 2,0 firehjulstrekk dieselmotor.  
Vær derfor obs på at det er ulikheter på modellene under panseret og i vognkortet.

## Tema: Vognkort - vekt

8. Vekter (kg)	
(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt : 1820
	Tillatt aksellast : 990 / 880
(G)	Egenvekt med fører : 1290
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer : 530
(F.3)	Tillatt vogntogvekt : 3120
(O.1)	Tillatt hengervekt, med brems : 1300
(O.2)	Tillatt hengervekt, uten brems : 640
	Tillatt koblingslast : 75
	Tillatt taklast : 75

### Hva er største tillatte totalvekt tilhenger denne bilen kan trekke?

Svar: Tillatt hengervekt, med brems: 1300 kg

### Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med for tung tilhenger?

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

### Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha i tillegg til oss som er i bilen nå?

Svar: Førerens vekt er inkludert i "Egenvekt med fører." Det betyr at du se bort fra sjåførens vekt. Hvis du har en passasjer må han eller hennes vekt trekkes fra "Tillat nyttelast inkl. passasjerer."

530kg – passasjerens vekt = nyttelast i tillegg til oss som er i bilen nå.

Tilleggsinformasjon om tilhenger:

- Tilhenger med tillatt totalvekt ikke over 750 kg er alltid tillatt dersom bilen har lov å trekke den.
- Tillatt totalvekt for bil og tilhenger til sammen må ikke overskride 3500 kg.
- Tilhengerens tillatte totalvekt må ikke overskride bilens egenvekt med fører.

### Hvilke ulemper kan du oppleve dersom du har for tung last i bilen?

Svar: Bilens bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

**Hvor stor tillatt totalvekt tilhenger kan du trekke etter denne bilen med førerkort klasse B?**

Svar: Regelen for trekking av henger med førerkort kl B sier at hengerens vekt ikke skal overstige bilens egenvekt. Vognkortet viser at den tyngste hengeren man kan trekke er 1300kg, mens bilens egenvekt er 1290kg. **1290kg** er det endelige svaret.

**Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger med for stor tillatt totalvekt?**

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene. Det er også ulovlig å kjøre henger med for stor tillatt totalvekt.

**Tema: Vognkort - dekk**

12. Aksler / dekk / felger						
(L)	Antall aksler	:	2			
	Antall aksler med drift	:	1			
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim	Min. LI	Min innpress	Maks sporvidde	Min hast
Aksel 1:	195/65R15	6,5JX15	84	50 mm	1541 mm	U
Aksel 2:	195/65R15	6,5JX15	84	50 mm	1519 mm	
Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2						
Alt. 1:	205/55R16	6,5JX16	/	205/55R16		6,5JX16
Alt. 2:	205/60R15	6JX15	/	205/60R15		6JX15

**Hva er riktig dekkdimensjon på denne bilen?**

Svar: 195/65 R 15 er standard. Se også alternativ 1 og 2 under.

**Hvilken bæreevne må dekkene minst ha på denne bilen?**

Svar: Bæreevne (LOAD INDEX), forkortet "Min. LI" i vognkortet - **84**.

## Tema: Dekk

Sjekk at dekkdimensjonen er riktig på alle hjulene.



Svar: Se at tallet på dekket samsvarer med vognkortet (Alt. 1) – 205/55R16

**Sjekk at bæreevnen er riktig på alle hjulene.**

Svar: Kravet er 84 i følge vognkortet over. Bæreevnen på dette dekket er 91. (Se firkanten midt i bildet.) Siden 91 er høyere enn 84 er dette dekkets bæreevne høyere enn minimumskravet. Se tabellen under for mer info.

**Lasteevne for dekk til de fleste person/varebiler**

Load Index	Pounds	Kilograms	Load Index	Pounds	Kilograms
71	761	345	91	1356	615
72	783	355	92	1389	630
73	805	365	93	1433	650
74	827	375	94	1477	670
75	853	387	95	1521	690
76	882	400	96	1565	710
77	908	412	97	1609	730
78	937	425	98	1653	750
79	963	437	99	1709	775
80	992	450	100	1764	800
81	1019	462	101	1819	825
82	1047	475	102	1874	850
83	1074	487	103	1929	875
84	1102	500	104	1984	900
85	1135	515	105	2039	925
86	1168	530	106	2094	950
87	1201	545	107	2149	975
88	1235	560	108	2205	1000
89	1279	580	109	2271	1030
90	1323	600	110	2337	1060

**Sjekk dekk og felger for skader.**

Svar: Sjekk dekk for rifter, spiker, skruer og hull i slitebanen. Sjekk felg for sprekker og bulker.

**Hvilke skader er mest vanlige?**

Svar: De mest vanlige skadene er nevnt ovenfor. Konsekvensen med skade på dekk er at det går tomt for luft. Skade på felg gir dårlig stabilitet.

**Sjekk slitasjen på alle hjulene.**

Svar: Er dekket jevnt slitt?

**Hva kan slitasjen fortelle deg?**

Svar: Hvis dekket er slitt på sidene har det vært for lite luft over lengre tid. Slitasje i midten forteller at det har vært for mye luft over lengre tid. Er dekket slitt kun på en side er det noe galt med hjuloppheng og/eller forstilling.

**Sjekk mønsterdybden på alle hjulene.**



Svar: Slitasjevarslerne forteller hvor minstekravet til mønsterdybde er. Sjekk hvordan dekket er slitt i forhold til disse for å være sikker på at de er lovlige å kjøre på. Slitasjen sjekkes på det mest slitte stedet på dekket.

**Hva kan skje under kjøring med for liten mønsterdybde?**

Svar: Det vil øke sannsynligheten for vannplaning, siden mønsteret i dekket ikke klarer å drenere bort nok vann.

**Hva er riktig mønsterdybde på sommer- og vinterdekk?**

Svar: 1,6mm på sommerdekk og 3,0 på vinterdekk.

## Hva er riktig lufttrykk i dekkene?



Svar: Sjekk på innsiden av tankklokken. Hvis du skal kjøre med normal last i bilen er det 2,0 bar foran og 2,0 bar bak.

### Sjekk lufttrykket i alle hjulene.

Svar: Golf har en varsellampe som lyser hvis lufttrykket er for lavt. Ellers spark i dekkene og ta en visuell kontroll for å se til at alt ser normalt ut.



## Tema: Lys

**Sjekk at bremselysene virker.**



Svar: Den letteste måten å sjekke bremselyset på er å få en hjelpemann til å se om det fungerer. Er du alene, sett fast varseltrekanten mellom setet og bremsepedalen for å sjekke.

**Er det forsvarlig å kjøre dersom bremselyset ikke virker?**

Svar: Nei. Trafikken bak vil ikke kunne se at du bremser. Dette kan medføre farlige situasjoner.

**Sjekk at nødlyset virker.**



Svar: Trykk på knappen og sjekk at alle blinklysene fungerer.

**I hvilke situasjoner vil du bruke det?**

Svar: Ved nødstop, punktering eller trafikkuhell. Må IKKE brukes sammen med fjernlys.

**Sjekk at nærlyset virker og er innstilt.**



Svar: Lyset som settes automatisk på når man starter bilen varierer i forhold til hvilke valg du har foretatt på lysbryteren. Lysene til venstre er nærlys mens lysene til høyre er kjørellys om dagen. Hvis du velger AUTO på lysbryteren vil bilen selv sette på nødvendig lys i forhold til hvor mørkt det er.



Hvis du skal sjekke nærlysene kan du sette bryteren helt til høyre og sjekke. I tillegg sjekk at høydejusteringen er riktig for optimal sikt.

**Hvilke ulemper medfører det hvis de er feil innstilt?**

Svar: Hvis man har stilt nærlyset for høyt vil dette gi en blindingseffekt for møtende trafikk.

**Sjekk at tåkelys foran og bak virker.**



Svar: Tåkelys foran er nede på hver side i støtfangeren. Se på bildet av bryteren hvordan du setter på lyset. Du vil se av begge bildene at bilen har parkeringslys tent sammen med tåkelyset.





Svar: Tåkelys bak lyser kun på venstre side bak. Se på bildet av lysbryteren hvordan du setter på tåkelyset bak.

**Hvilke ulemper kan det ha hvis disse blir brukt feil?**

Svar: Tåkelyset foran kan virke blendende for møtende trafikk – spesielt i mørket. Tåkelys bak kan misforstås med bremselys.

**Sjekk at parkeringslys, baklys og skiltlys virker.**



Svar: Parkeringslys lyser svakt foran.



Svar: Baklys tennes når bilen starter. Du ser det øverst til høyre - ett på hver side.



Svar: Skiltlys over skiltet – 2 stk.

**I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset fungerer?**

Svar: Hvis man skal stoppe og slippe av en passasjer i mørket er det viktig å bruke parkeringslys slik at annen trafikk ser at passasjeren går ut av bilen.

## **Tema: Generell sikkerhet**

### **Finn frem refleksvesten.**

Svar: Skal være innen rekkevidde av førerposisjonen. Sjekk hvor den befinner seg i *din* skolebil.

### **Hvor vil du plassere varseltrekanten hvis du skal sette den ut?**

Svar: Innenfor tettbygd strøk: 50 – 100m. Utenfor tettbygd strøk: 150 – 250m. Se også i forhold til veien - før eller etter sving?

### **Sjekk at bremsekraftforsterkeren virker.**

Svar: Pump bremsepedalen 3-6 ganger til den blir hard. Hold den inne mens du starter bilen - bremsen skal synke litt inn.

### **Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke fungerer?**

Svar: Nei. Man må trykke hardere på bremsen for å oppnå bremsetrykket man vanligvis får. Dette vil være uvant for en sjåfør, og kan føre til farlige situasjoner.

### **Sjekk om bremsene har skjevtrekk under prøvebremsing.**

Svar: I fart – slipp rattet og brems. Bilen skal gå rett frem.

### **Hva kan være grunnen til skjevtrekk?**

Svar: Ulik bremsevirkning på hjulene. Eller ulikt lufttrykk – spesielt foran.

### **Sjekk at styringen er i orden under kjøring.**

Svar: Bilen skal gå rett frem når man slipper rattet. I tillegg skal rattet rette seg opp etter sving.

### **Hva kan være grunnen til at bilen drar til en side?**

Svar: Det kan være feil med forstilling og/eller hjuloppheng.

### **Sjekk om bilen er retningsstabil under kjøring.**

Svar: Bilen skal gå rett frem når man slipper rattet.

### **Hva kan være grunnen til at den drar til en side?**

Svar: Det kan være feil med forstilling og/eller hjuloppheng.

### **Sjekk lydhorn og lyshorn.**

Svar: Tut og blink med fjernlysene.

### **Sjekk alle bilbeltene.**

Svar: Sjekk at beltene er hele – at de ikke fliser seg i kantene. I tillegg dra hardt i beltene og se at de stopper med en gang.

### **Hva er risikoen med slappe ruller?**

Svar: Bilsterammingen vil ikke fungere slik den er tiltenkt ved en ulykke.

**Sjekk at servostyringen fungerer.**



Svar: Sving på rattet når bilen er slått av. Start bilen og sving så på rattet. Hvis det er lettere nå, fungerer servostyringen.

**Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke fungerer?**

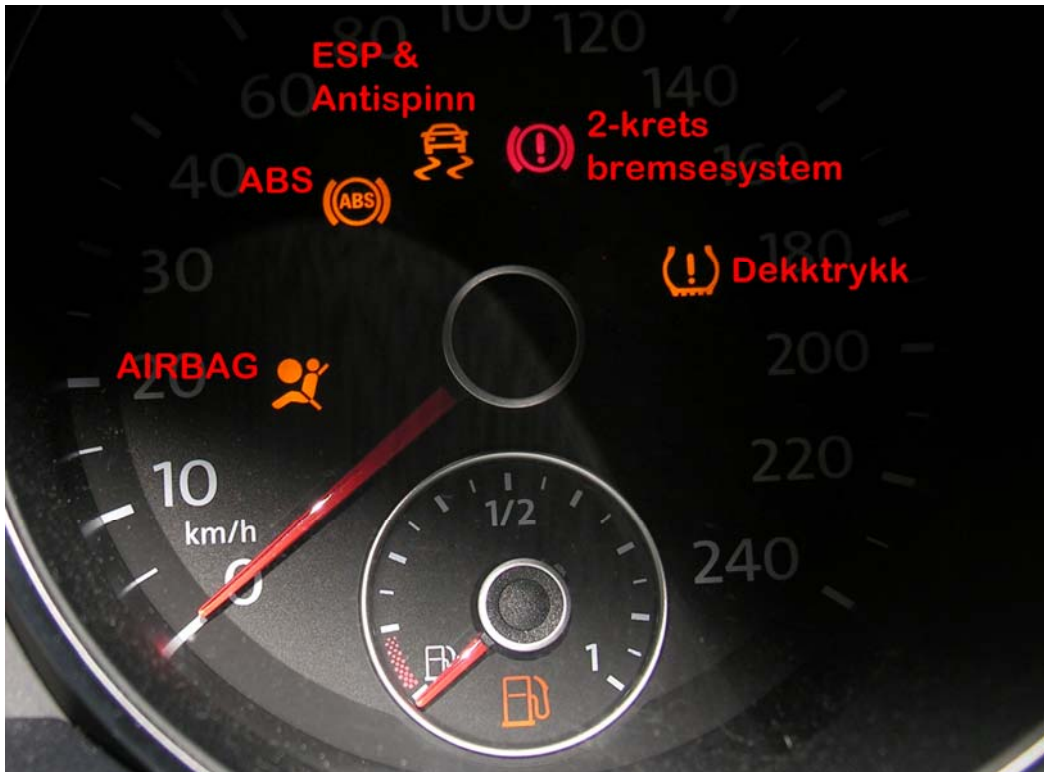
Svar: Bilen kan kjøres, men servostyringen fungerer ikke. Bilen må på verksted.

**Sett opp varseltrekanten.**



Svar: Sjekk hvor varseltrekanten finnes i *din* skolebil. Vær sikker på at du vet hvordan du monterer den.

## Tema: Varsellamper



### **Sjekk at varsellampe for to-krets bremsesystem fungerer.**

Svar: Start bilen. Ta opp håndbrekket og se at lampen lyser. Ta det ned igjen for å se at lampen slukker. Da er alt i orden.

### **Hva gjør du hvis lampa lyser når du kjører?**

Svar: Stopp og tilkall veihjelp. Det er noe galt med bremsene dine.

### **Sjekk at varsellampe for ABS-bremser fungerer.**

Svar: Vri nøkkelen til varsellampene tennes. Den gule lampen på bildet er varsellampen for ABS. Når du starter bilen skal lampen slukke. Da er alt i orden.

### **Er det forsvarlig å kjøre hvis lampen lyser når du kjører?**

Svar: Bilen kan kjøres, men den har ikke ABS-bremser. Bilen må på verksted.

### **Sjekk at varsellampen for airbag fungerer.**

Vri nøkkelen til varsellampene tennes. Den gule lampen på bildet er varsellampen for airbag. Når du starter bilen skal lampen slukke. Da er alt i orden.

### **Har det noen betydning for hvilke passasjerer du plasserer i forsetet om bilen har airbag?**

Svar: Barn i bakovervendt stol skal IKKE sitte foran en aktiv airbag. Den kan slås av ved bruk av nøkkel i hanskerommet på Golf. Passasjer foran bør ikke være barn/personer under ca 140-150 cm pga airbagens treffpunkt.

## Tema: Betjening

Sjekk at vindusviskeren fungerer.



Svar: Se forklaring på bildet for hva du ønsker. Sjekk at du vet hvordan alt fungerer når du er i bilen.

**Hva sjekker du på pussebladene?**

Svar: Sjekk at gummiene sitter fast og om det er noe mellom gummiene og vinduet, som: snø eller barnåler.

**Sjekk at vindusspyleren fungerer.**

Se bildet av hvordan vindusviskeren fungerer. – Dra armen for å spyle foran. Skyv for å spyle bak.

**Still inn varmeapparatet slik at du fjerner is og dugg.**





Svar: Se på bildet hva du skal trykke på.

**Still inn slik du vil ha det under kjøring.**

Svar: Finn en temperatur du synes er behagelig.

## Tema: Under panseret



**Sjekk at batteriet sitter fast.**

Svar: Batteriet sitter under plastdekselet. Sjekk at batteriet er skrudd fast ved å prøve å bevege det.

**Hva er risiko med løst batteri?**

Svar: Løst batteri kan forårsake kortslutning. I tillegg inneholder batteriet syre som kan gjøre skade hvis det skulle sprekke pga mangelfullt feste.

**Vis hvor du fyller spylervæske.**

Svar: Se på bildet under panseret.

**Sjekk bremsevæsknivået.**

Svar: Sjekk nivået på beholderens utside at det er ok.

**Hva gjør du hvis nivået er for lavt?**

Er bremsene slitt? Er det lekkasje? Sjekk med verksted.

**Vis hvor du fyller olje.**

Svar: Se på bildet under panseret.

**Sjekk oljenivå**

Svar: Ta opp målepinnen, tørk av med papir, sett ned igjen og ta opp. Oljenivået skal være innenfor det skraverte feltet på pinnen.